

Super EXZES Caractéristiques générales

- Emetteur et récepteur à bande passante étroite
- Nouvelles prises type Sanwa Z au standard général.
- Module HF interchangeable pour changer de bande de fréquence.
- Emetteur 3 voies proportionnelles.
- Boîtier ergonomique pour une prise en main optimale.
- Embase et extrémités de sticks orientables.
- Alimentation par piles ou accus rechargeables.
- Double contrôle de la charge des piles ou des accus émetteur.
- Alarme sonore de tension d'accu émetteur.
- Grand écran facilement lisible.
- Dual rate sur voies de direction et de gaz.
- Exponentiels sur voies de direction et de gaz.
- Réglages des fins de courses des voies de direction et de gaz.
- Trims électroniques au pas de 1°.
- Vitesse des servos réglable.
- 10 Mémoires de modèles.
- Chronomètre digital multi-fonctions.
- Inverseurs de sens de rotation des servos de direction et de gaz.
- Position spéciale de départ pour les gaz.
- 10 tonalités différentes en programmation.
- Contraste de l'écran réglable.
- Protection des programmations par interrupteur.
- Contrôle direct des servos par câble entre l'émetteur et le récepteur.
- Compatible avec tous les accessoires Sanwa et d'autres marques
- Alimentation émetteur : 9,6 à 12 V. récepteur : 4,8 à 6 V.
- Modulation : FM / PPM.

Distribution & SAV



B.P. 37 - 59581- MARLY CEDEX

SANWA

Super EXZES

Manuel d'utilisation



SANWA



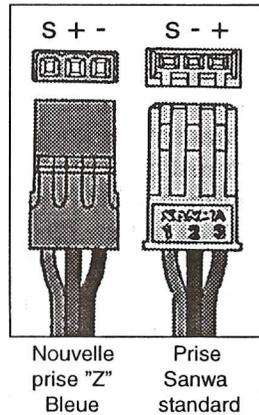
NOUVELLES PRISES

ATTENTION !

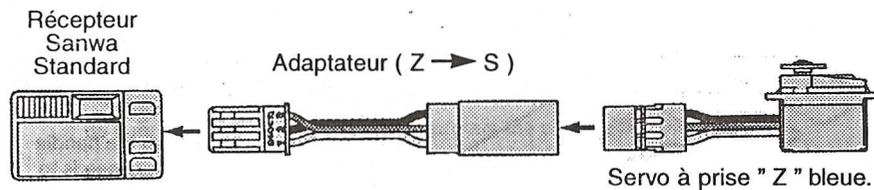
Cet ensemble est équipé d'un récepteur muni du nouveau type de prises "Z". C'est pour cette raison que le boîtier est de couleur bleue.

Les servos équipés de nouvelles prises "Z" bleues, se branchent directement sur ce récepteur.

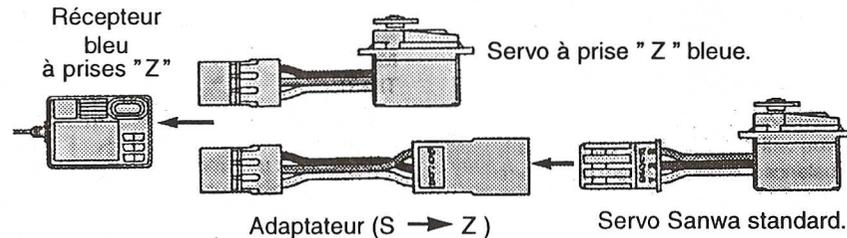
Pour être utilisés sur les récepteurs Sanwa bleus, les servos munis des prises Sanwa standard doivent être modifiés avec les nouvelles prises bleues ou être raccordés par l'intermédiaire d'un adaptateur.



Récepteur standard Sanwa et servo à prise "Z" bleue.



Récepteur bleu à prises "Z".



Remarque : bien que de couleur bleue, les récepteurs Simprop / Sanwa sont toujours dans le système de prise standard, pour y brancher un servo Sanwa à prises "Z" bleue, il faut utiliser un adaptateur (Z → S).

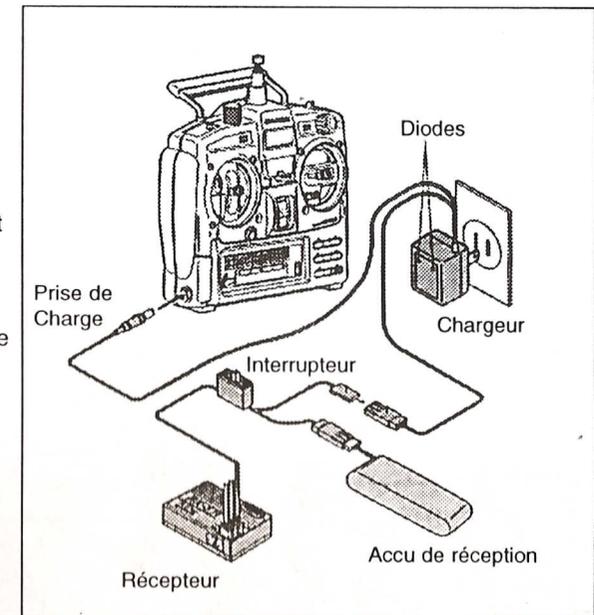
MISÉ EN PLACE DES PILES ET CHARGE DES ACCUS.

Pour accéder aux boîtier à piles, appuyer et tirer sur les 2 crochets au dos du boîtier émetteur. Tirer ensuite sur la languette du boîtier à piles.

Mettre en place les piles ou accus bâtons rechargeables en respectant les polarités indiquées dans le fond du boîtier.

Dans le cas de l'utilisation d'accus rechargeables, la prise de charge se trouve dans le bas du flanc gauche de l'émetteur.

En cas de recharge rapide des accus, le courant de charge ne doit pas dépasser 1 Ampère.

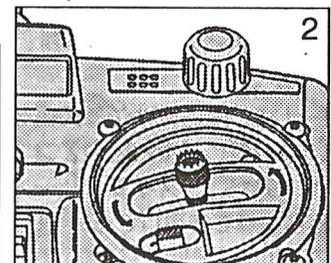
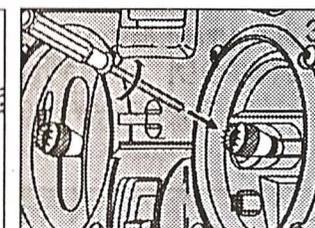
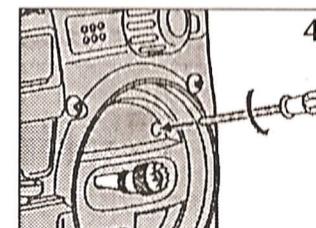
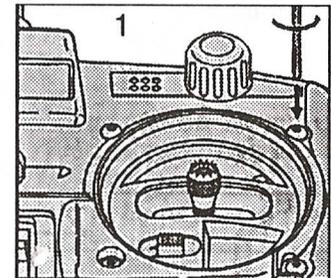


REGLAGES DES STICKS

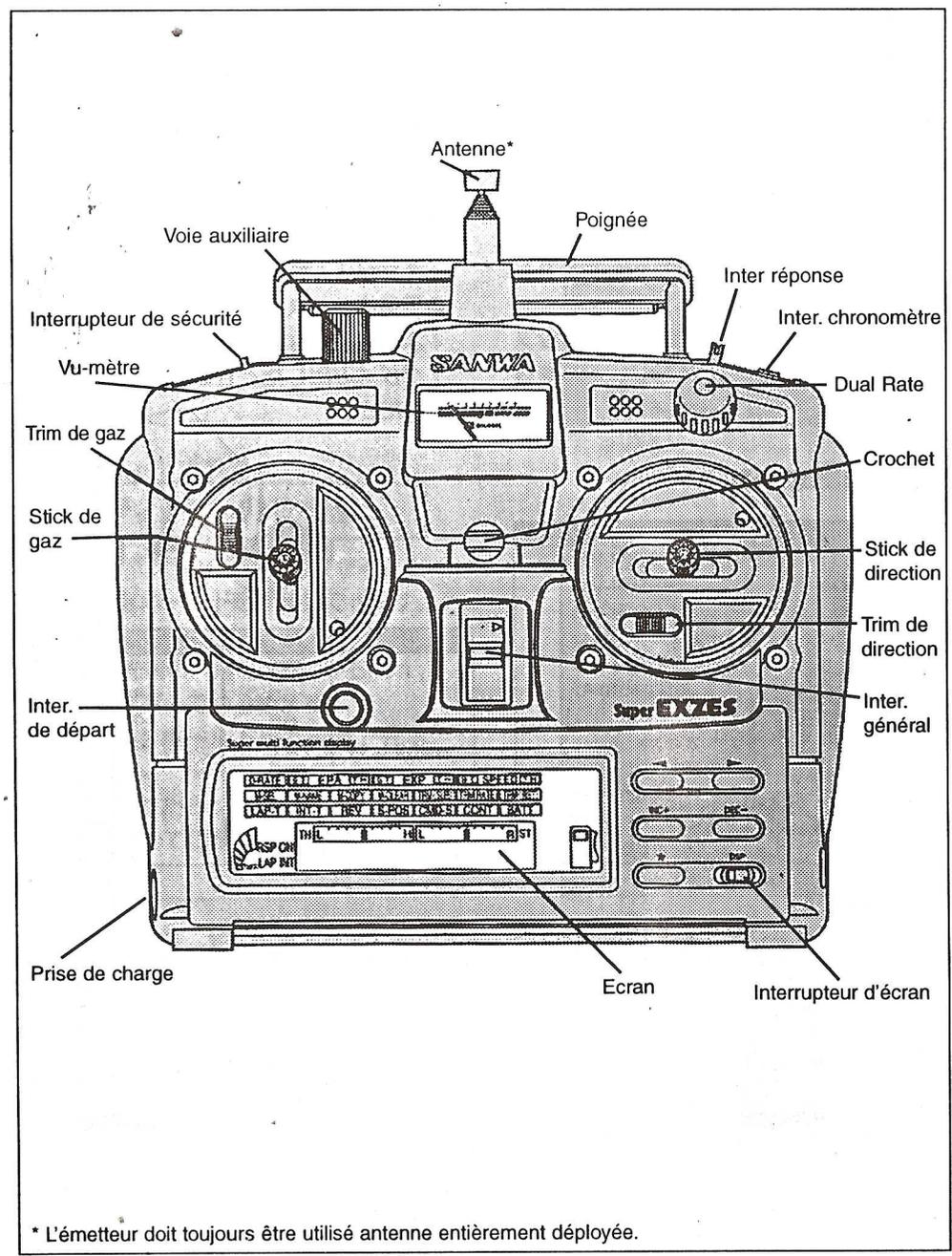
Dévisser les 4 vis autour des sticks pour pouvoir les faire pivoter suivant les repères en bas ou à gauche. Resserrer les vis après réglage (photos 1 & 2 ci-contre).

Dévisser les vis qui se trouvent en bout de sticks pour pouvoir faire pivoter les têtes de sticks. Resserrer les vis après réglage (photo 3 ci-dessous).

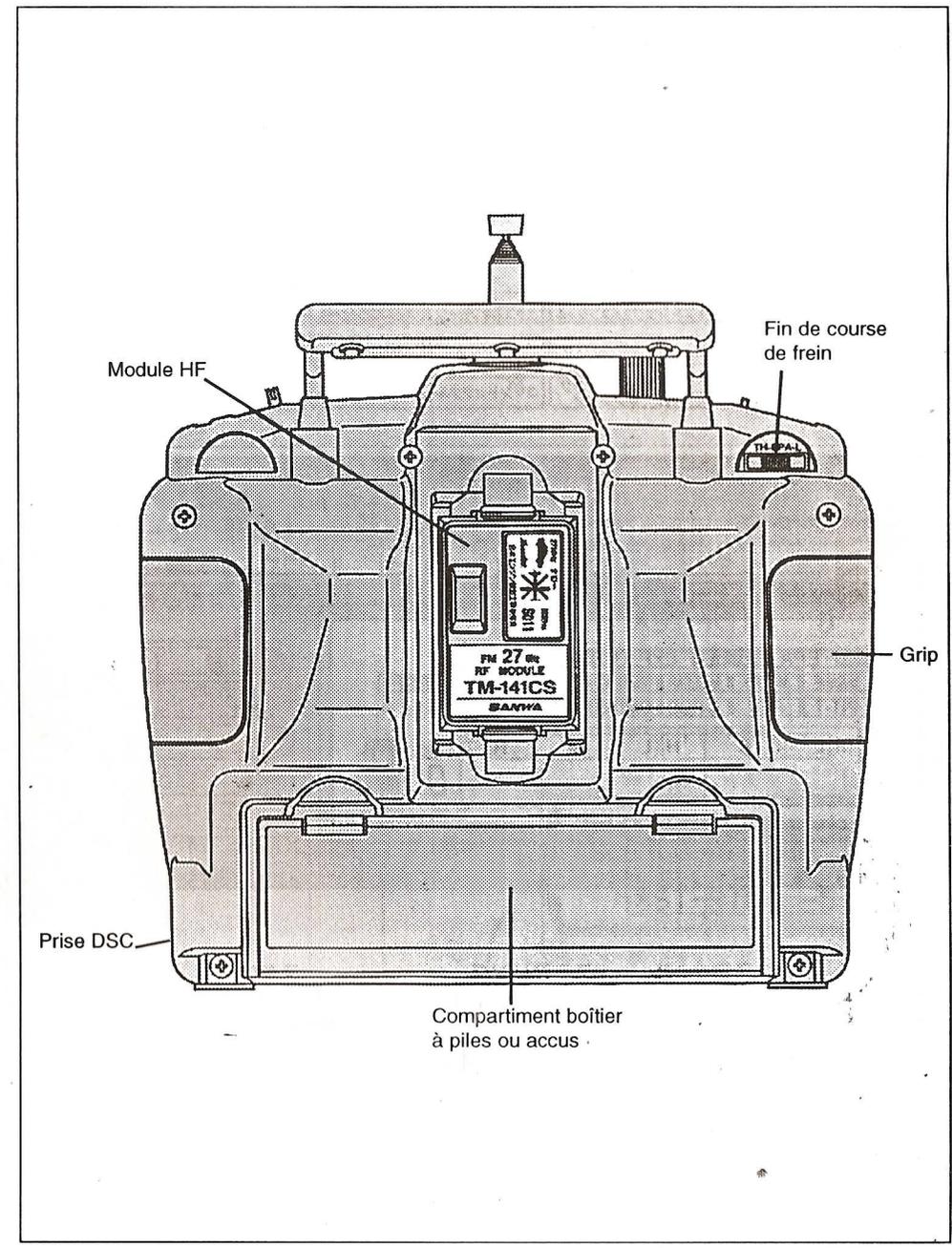
Visser ou dévisser les vis qui se trouvent dans les arcs de cercles pour modifier la tension des ressorts de retour au neutre, visser pour durcir et dévisser pour détendre les ressorts (photo 4 ci-dessous).



PRESENTATION DE L'EMETTEUR



* L'émetteur doit toujours être utilisé antenne entièrement déployée.

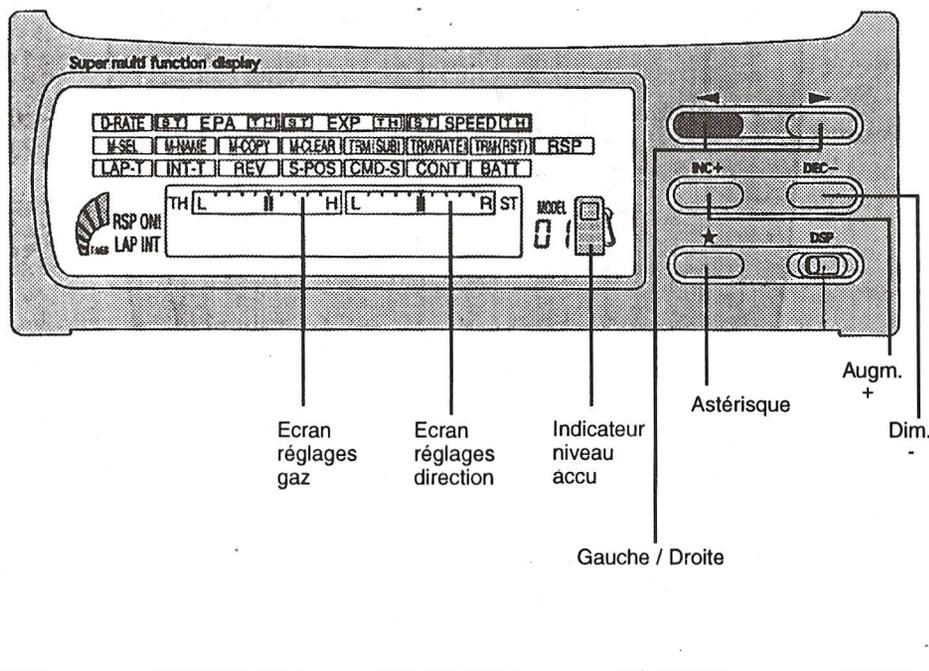


PRESENTATION DE L'ECRAN

L'écran montre les différentes fonctions qui équipent l'émetteur. Il permet de : régler, stocker, copier et confirmer tous les réglages effectués.

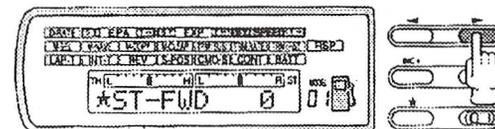
DUAL RATE	DIRECTION REGLAGE FINS DE COURSES GAZ	DIRECTION EXPONENTIEL GAZ	DIRECTION VITESSE GAZ				
CHOIX DU MODELE	NOM DU MODELE	COPIE DU MODELE	EFFACEMENT DU MODELE	SUB TRIM	AMPLITUDE DES TRIMS	REGLAGE DES TRIMS	INTER RESPONSE
CHRONO AU TOUR	CHRONO INTERVALLE	INVERSION DES SERVOS	POSITION DE DEPART	SIGNAL SONORE	CONTRASTE	ALIMENTATION	

DUAL RATE	STEERING END POINT ADJUSTMENT THROTTLE	STEERING EXPONENTIAL THROTTLE	STEERING SPEED THROTTLE				
MODEL SELECT	MODEL NAME	MODEL COPY	MODEL CLEAR	SUB TRIM	TRIM RATE	TRIM SET	RESPON SWITCH
LAP TIMER	INTERVAL TIMER	SERVO REVERSE	STARTING POSITION	COMMAND SIGNAL	CONTRAST	BATTERY	

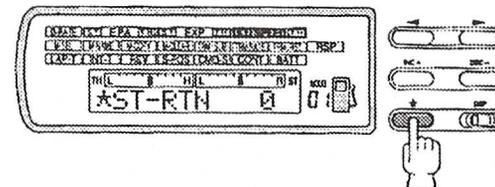


OPERATION DE BASE AVEC L'ECRAN

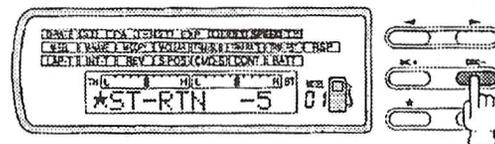
1- Avec les touches de sélection < > déplacer le curseur vers la gauche ou vers la droite, vers le haut ou vers le bas, sur le nom de la fonction désirée. En appuyant simultanément sur les touches < > on déplace le curseur vers le haut ou vers le bas.



2- L'astérisque qui apparaît à l'écran indique l'entrée dans un menu déroulant. Pour faire dérouler ces menus il suffit d'appuyer sur la touche astérisque *.



3- Les valeurs de réglages seront modifiées en appuyant sur les touches Inc + et Dec -. Appuyer sur ces 2 touches en même temps pour revenir à la valeur originale.



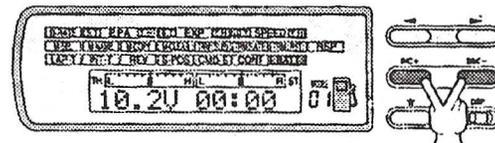
ALIMENTATION

La tension de l'accu s'affiche en pas de 0,1 V. entre 8,0 et 13,1 V.



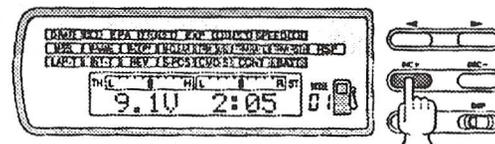
CHRONOMETRE

En position BATT, appuyer simultanément sur les touches + et - ramènera le chronomètre à zéro après avoir indiqué le temps d'utilisation de l'émetteur. Dans ce temps total le temps d'utilisation de l'écran seul est également compté.



ALARME ACCUS

Une alarme sonore retentira lorsque la tension de l'accu sera de 9,1 V. L'alarme peut être arrêtée en appuyant sur n'importe quelle touche. L'alarme retentira à nouveau suite à une nouvelle baisse de tension de 0,2 V. Il faut alors arrêter d'utiliser l'émetteur et le recharger ou changer les piles.



Le principe d'utilisation des touches ayant été décrit précédemment, en cas de besoin se reporter aux schémas de la notice d'origine.

DUAL RATE DIRECTION (page 16)

Amener le curseur en position DUAL RATE et régler les valeurs avec les touches + ou -. Le réglage peut également être effectué par l'intermédiaire du potentiomètre qui se trouve en haut à droite de l'émetteur.

Avec les touches on pourra régler de 24 à 124 %.

Avec le potentiomètre on pourra modifier la valeur réglée avec les touches de + ou - 1 % à + ou - 25 %.

Avant de faire le réglage avec les touches, vérifier que le potentiomètre est en position neutre.

Si le DUAL RATE n'est pas utilisé, il faut régler le potentiomètre au maximum.

REGLAGES FINS DE COURSES DIRECTION - ST-EPA (page 17)

Amener le curseur en position ST-EPA. Régler les fins de courses avec les touches + ou -. Actionner le stick vers la gauche pour régler la fin de course à gauche et vers la droite pour régler la fin de course à droite.

Avant de modifier les réglages de fins de courses, il faut s'assurer que le trim de direction est au neutre.

REGLAGE DES FINS DE COURSES DE GAZ - EPA-TH (page 18).

Amener le curseur en position EPA-TH. Régler les fins de courses avec les touches + ou -. Actionner le stick vers le haut pour régler la fin de course plein gaz et vers le bas pour régler la fin de course de frein.

Dans le cas de l'utilisation d'un moteur électrique avec variateur de vitesse, régler la fin de course sur 100%, sauf si la réponse d'accélération semble lente, dans ce cas on pourra essayer de régler la fin de course entre 50 et 70%.

Le réglage de fin de course côté frein peut également être effectué par l'interrupteur basculant qui se trouve au dos à droite de l'émetteur (vue de derrière).

Les fins de courses électroniques doivent correspondre aux fins de courses mécaniques du moteur et du frein.

TRIMS DIGITAUX (page 12)

L'émetteur est équipé de trims digitaux qui permettent des réglages de l'ordre de 1°. De plus un système Auto-trim mémorise automatiquement la position des trims après utilisation du modèle.

TRIM DE DIRECTION

Il se trouve juste au-dessous du stick, sa position est répétée sur l'écran dans la fenêtre ST L / R. Attention : avant de régler les fins de courses de direction, il faut régler le trim de direction comme suit : 1) remettre le trim au neutre, 2) régler le bras de servo au neutre, 3) régler finement le bras de servo au neutre avec le SUB-TRIM.

TRIM DE GAZ

Il se trouve à gauche du stick, sa position est répétée sur l'écran dans la fenêtre TH L / H. Le changement de réglage de ce trim n'affecte pas le réglage du frein.

EXPONENTIELS (page 19)

Ces fonctions modifient la réponse des servos, ou des variateurs de vitesse, comparativement à l'ordre donné par l'émetteur. Le réglage en positif accélère la réaction du servo, le réglage en négatif la retarde.

EXPONENTIEL DIRECTION - ST-EXP (page 19)

Amener le curseur en position ST-EXP. Régler à l'aide des touches + ou -. Si le modèle survire régler l'exponentiel en valeur négative, s'il sous-vire le régler en valeur positive et si la réponse vous semble normale, régler l'exponentiel à 0.

EXPONENTIEL DE GAZ - EXP-TH (page 20)

Amener le curseur en position EXP-TH. Régler à l'aide des touches + ou -. Si la puissance arrive trop brutalement régler l'exponentiel en valeur négative, si au contraire l'accélération est trop molle, régler l'exponentiel en valeur positive.

Si aucun exponentiel n'est désiré régler à 0.

Pour réajuster le frein si nécessaire, amener le curseur en position EXP-BR et régler avec les touches + ou -.

VITESSE DES SERVOS (page 21)

Cette fonction règle la vitesse à laquelle les servos ou le variateur de vitesse vont répondre. Ce qui permet d'obtenir des commandes de gaz ou de direction très précises.

VITESSE DU SERVO DE DIRECTION - ST-SPEED (page 21)

Règle la vitesse du servo comparativement à la vitesse de déplacement du stick. Elle peut être réglée séparément à l'aller et au retour au neutre du stick.

Amener le curseur en position ST-SPEED. Pour ralentir la vitesse initiale du servo, appuyer sur la touche astérisque * pour faire apparaître à l'écran ST-FWD et régler avec la touche -. Pour accélérer la vitesse de retour du servo, appuyer sur la touche astérisque * pour faire apparaître à l'écran ST-RTN et régler avec la touche -.

Dans le cas où il n'est pas nécessaire de modifier la vitesse du servo, mettre les réglages à 0.

VITESSE DU SERVO DE GAZ - SPEED-TH (page 22)

Amener le curseur sur SPEED-TH. Pour ralentir la vitesse du servo appuyer sur la touche -. Dans le cas où il n'est pas nécessaire de modifier la vitesse du servo, mettre les réglages à 0. Note : la vitesse de réaction du servo de gaz dépend également du type de pneus utilisés.

NOM DU MODELE - M-NAME (page 23)

Chaque nom de modèle peut comprendre jusqu'à 8 caractères.

Amener le curseur sur M-NAME. Appuyer sur les touches + ou - pour sélectionner les caractères. Appuyer sur la touche astérisque * pour passer au caractère suivant. Appuyer simultanément sur les touches + et - pour faire apparaître le premier caractère de chaque groupe.

COPIE DE MODELES - M-COPY (page 24)

Il est possible de transférer toutes les valeurs réglées d'un modèle dans un autre.

Amener le curseur en position M-COPY. Appuyer sur la touche astérisque * pour afficher le modèle que vous désirez copier. Appuyer simultanément sur les touches + et - pour faire apparaître EXECUTING qui confirme la copie.

EFFACEMENT D'UN MODELE - M-CLEAR (page 24)

Il est possible d'effacer les réglages mémorisés pour les différents modèles. Amener le curseur en position M-CLEAR. Avec la touche astérisque * faire apparaître le nom du modèle dont on veut effacer la programmation. Appuyer simultanément sur les touches + et - , EXECUTING apparaît à l'écran pour confirmer l'effacement.

SUB TRIM (page 13)

Ils permettent de centrer précisément les bras de servos et de ramener les trims principaux au neutre.

Amener le curseur en position TRIM SUB. Avant de régler les tringleries vérifier que les trims sont au neutre. Installer les bras de servos le mieux centrés possible. Appuyer sur la touche astérisque * pour faire apparaître SUB ST (Sub trim direction) ou SUB TH (Sub trim de gaz). Régler avec les touches + ou - .

AMPLITUDE DES TRIMS - TRM(RATE) (page 12)

Amener le curseur en position TRM(RATE). Appuyer sur la touche - pour diminuer l'amplitude des trims. Pour revenir à 100% d'amplitude appuyer simultanément sur les touches + et - .

REGLAGE DES TRIMS - TRM(RST) (page 22)

Amener le curseur en position TRM(RST). Utiliser la touche astérisque * pour sélectionner le trim de direction (ST) ou le trim de gaz (TH). Appuyer simultanément sur les touches + et - pour mémoriser la position des trims et recentrer les potentiomètres.

REPONSE - RSP (page 12)

Amener le curseur en position RSP. Utiliser la touche astérisque * pour sélectionner la direction (RSP-ST) ou les gaz (RSP-TH). Pousser l'interrupteur "response" (au-dessus à droite de l'émetteur) vers la gauche, RSP ON apparaît à l'écran. Pour accélérer la réponse appuyer sur la touche + , réglable de 0 (linéaire) à 10 très rapide. Pour ralentir la réponse appuyer sur la touche - , réglable de 0 (linéaire) à 10 très lent. Pour revenir à 0 appuyer simultanément sur les touches + et - .

CHRONO AU TOUR - LAP-T (pages 26 et 27)

Amener le curseur en position LAP-T. Appuyer sur les touches + ou - pour mettre le chrono en service (ON). Appuyer sur la touche astérisque pour afficher le temps prévu. Utiliser les touches + ou - pour régler le temps prévu, entre 10 secondes et 60 minutes. Pour commencer le chronométrage appuyer sur le bouton "timer" situé sur le dessus à droite de l'émetteur. Appuyer à nouveau sur le bouton "timer" pour faire apparaître 3 secondes le temps écoulé, puis le chrono continue. Le bouton "timer" est inactif pendant les 3 secondes. Un signal sonore interrompu retentira 5 secondes avant d'atteindre le temps programmé, quand le temps sera passé, le signal sera continu.

Note: appuyer sur le bouton "timer" fera apparaître le temps total. Si l'on désire arrêter le chronométrage en cours, appuyer pendant 3 secondes sur le bouton "timer" ou appuyer simultanément sur les touches + et - .

Pour afficher le temps après 1 tour appuyer sur la touche astérisque *. Appuyer sur la touche + fera apparaître le premier temps.

Pour effacer le temps de la mémoire appuyer sur la touche astérisque * pour faire apparaître le temps total et appuyer sur les touches + et - , LAP-CLR apparaîtra à l'écran.

Appuyer à nouveau sur les touches + et - pour annuler le temps.

Note : appuyer sur la touche - seule lorsque LAP-CLR est affiché ramènera au temps total.

Le temps prévu n'est pas annulé. Pour arrêter totalement ce chronométrage utiliser la touche astérisque pour faire apparaître OFF à l'écran. Appuyer à nouveau sur cette touche pour recommencer un nouveau chronométrage.

CHRONO INTERVALLE - INT-T (page 28)

Amener le curseur en position INT-T. Appuyer sur les touches + ou - pour faire apparaître INT-T ON. Appuyer sur la touche astérisque pour afficher le temps; compris entre 3 secondes et 59,90 secondes. Appuyer sur les touches + ou - pour régler le temps désiré. Le chronométrage est activé en appuyant sur le bouton "timer" à droite de l'émetteur, l'écran indique ON ou OFF. L'alarme retentit quand le temps est écoulé. Appuyer sur le bouton "timer" pour relancer le chronométrage. Pour arrêter le chronométrage appuyer sur les touches + et - , ou appuyer sur le bouton "timer" pendant 3 secondes. Après avoir interrompu le chronométrage, il faut vérifier qu'il est à nouveau sur ON pour pouvoir le relancer.

INVERSION DES SERVOS - REV (page 15)

Amener le curseur en position REV. Appuyer sur la touche astérisque * pour sélectionner la direction ST, les gaz TH ou la voie auxiliaire AUX. Appuyer sur les touches + ou - pour changer le sens de fonctionnement des servos.

POSITION DEPART - S-POS (page 29)

Cette fonction n'est utilisable qu'avec des modèles à moteur thermique. Elle permet de pré-sélectionner un ralenti accéléré pour améliorer les départs.

Amener le curseur en position S-POS. Régler le trim de gaz au neutre et appuyer sur le bouton "S-POS" sous le stick de gaz. Appuyer sur la touche + pour régler le ralenti un peu plus haut que la position normale, s'il est augmenté de plus de 1% l'alarme retentit.

En électrique régler S-POS à 0, dans ce cas l'alarme ne retentira pas, même si l'on appuie sur le bouton "S-POS".

Vérifier que le trim de gaz est au neutre, sinon le servo ne se déplacera pas à la position de départ sélectionnée.

SIGNAL SONORE - CMD-S (page 29)

Amener le curseur en position CMD-S. Appuyer sur les touches + ou - pour sélectionner la tonalité désirée. En position OFF il n'y a pas de tonalité.

CONTRASTE - CONT (page 15)

Amener le curseur en position CONT. Appuyer sur les touches + ou - pour modifier le contraste de l'affichage des indications écran.

PROTECTION (page 15)

Pour éviter toute modification involontaire de programmation, pousser l'interrupteur "Key-lock" (sur le dessus à gauche de l'émetteur) vers la droite.

CONTROLE DIRECT DES SERVOS. (page 30)

Le cordon DSC permet de relier l'émetteur et le récepteur et de faire fonctionner l'ensemble en ne mettant en service que l'interrupteur de réception, il n'y a donc pas d'émission HF.

Quand la prise Jack est branchée sur l'émetteur l'indication DSC apparaît à l'écran. Avec un régulateur de vitesse électronique brancher le cordon DSC sur la prise Batterie du récepteur et placer l'interrupteur du variateur sur ON.

Pour utiliser le système DSC les accus d'émission et de réception doivent être chargés.