

# Team Durango DEX210 – Guide de réglages des inserts

Traduction : Arn0

Le DEX210 possède de nombreuses possibilités de réglages en ce qui concerne les inserts moulés livrés dans le kit. Le pincement arrière avec la chasse et la position des axes de roués peuvent être régler en utilisant différents inserts ou orientation de ceux-ci. La notice de montage ne détaille précisément pas ces réglages et en avoir la compréhension en regardant simplement les numéros sur les inserts ne fournir pas les explications les plus claires, par conséquent ce guide va aidé à expliquer les possibilités de réglages et comment les obtenir.

## Inserts de réglage du pincement arrière



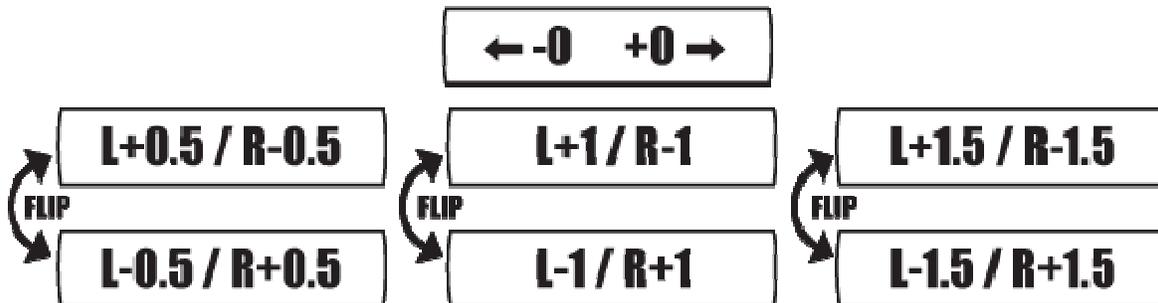
Le train arrière de la voiture possède 3° négatif de pincement en tant que valeur standard. Ceci est donné par les axes intérieurs (proche du boîtier de transmission) et ne peut pas varier. 3° est ce qui est considéré comme un point de départ en terme de réglage pour la compétition en tout-terrain.

Le DEX210 est fournit avec quatre différents inserts qui logent dans les fusées arrières et change l'angle des axes extérieurs au niveau des fusées de telle manière que la fusée pointe soit plus vers l'intérieur (plus de pincement) ou soit plus parallèle (moins de pincement). Les inserts ne sont pas spécifiques à un côté – cela signifie que vous pouvez les utiliser des deux cotés de a voiture, en prenant soin de bien de faire attention à ceux que l'on utilise

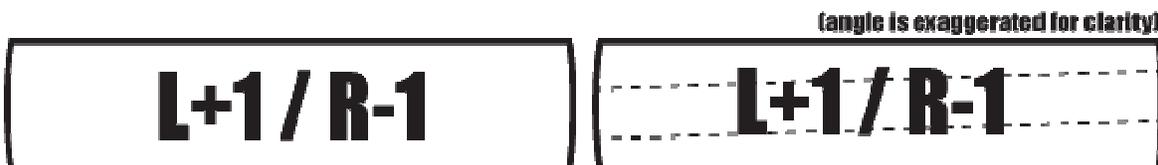
**Les quatre inserts fournit dans le kit donne une plage d'ajustement allant de 1.5° jusqu'à 4.5° de pincement, par incrément de 0.5°.**



Les inserts doivent être lus en fonction du côté de la voiture où vous allez les placer. Pour le cotés gauche de la voiture, vous devez lire la valeur indiqué par la lettre L quand la face de l'insert est vers le haut. Bien que cela ne fasse pas de différence dans quel sens l'insert pointe, il est plus facile de lire et comprendre si vous orienté toujours l'insert orienté vers l'avant de la voiture.



Gardez à l'esprit les 3° déjà en place sur la voiture, utiliser l'insert 'L+1', comme montré ci-dessous, ajoute 1° de pincement négatif et donnera au final un pincement total de 4°. En retournant ce même insert, vous allez voir la désignation 'L-1' qui peut être utilisé du côté gauche de la voiture. En conservant cette orientation, avec la désignation 'L' vers l'avant, l'insert retire maintenant 1° de pincement pour donner 2° de pincement total.



Sur l'exemple ci-dessus avec L+1 vers le haut, l'insert **ajoutera** 1° de pincement sur le coté gauche de la voiture, ou **retirera** 1° de pincement sur le coté droit. L'axe passé dans l'insert avec divers angles en fonction de l'insert utilisé – c'est ce qui fait changer l'angle des fusées.

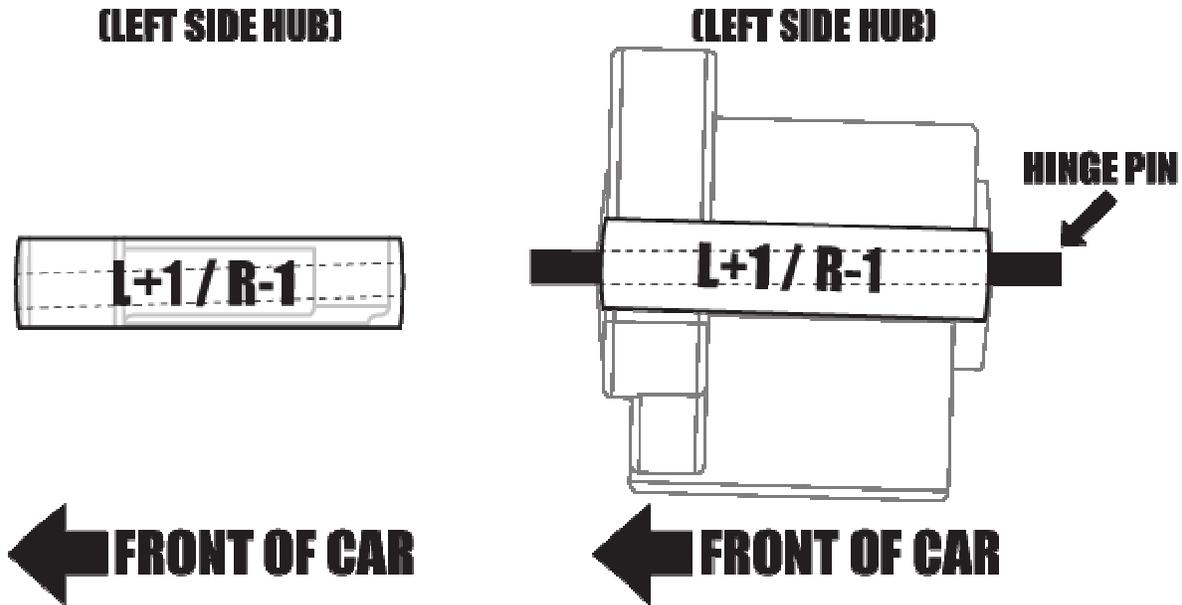
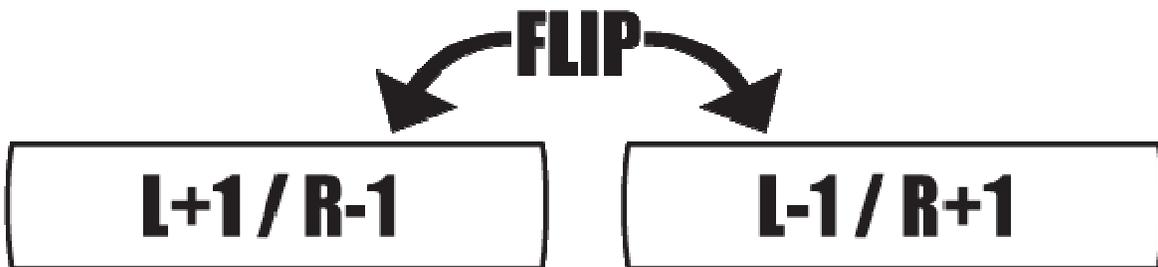


Figure 1 – Exemple avec la fusée gauche en vue de dessus, l'avant de la voiture se trouve à votre gauche

L'exemple ci-dessus montre comment la fuse est affectée par l'insert L+1 insert – le +1 ajoute 1° de pincement. Retournez les inserts donne l'effet contraire, plus devient moins et vice versa.



Plus de pincement à l'arrière de la voiture donnera plus de motricité en sortie de virage, aidera à stabiliser la voiture et l'aidera à aller plus droit. L'inconvénient est que cela réduira la directivité et dégradera la vitesse en ligne droite.

Moins de pincement retirera de la stabilité et l'arrière de la voiture sera plus joueur. La voiture sera plus directive et plus rapide en ligne droite.

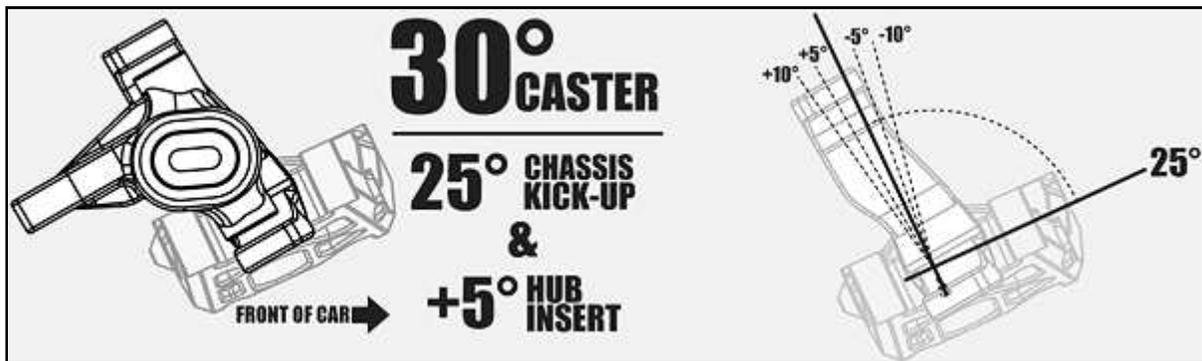
### Inserts de réglages de chasse

L'angle de chasse au niveau des fusées avants affecte la stabilité de la voiture en ligne droite et la manière elle réagit au diverses conditions de piste.





Le DEX210 possède un angle d'anti-plongée (angle de l'avant du châssis sur laquelle la direction s'attache) de 25° et les inserts des fusées ajoutent ou soustraient de la chasse à partir de cette valeur de 25° par défaut. Deux inserts sont fournis et sont similaire en dessin aux inserts de pincement arrière– par conséquent les retourner donne une valeur d'angle égale mais opposé. Les inserts ont un angle de 5° et 10°; les angles possibles de chasse sont donc 15°, 20°, 30° & 35°.



Les inserts ont besoin d'être lus avec attention pour en comprendre l'influence. Il est aussi plus simple de comprendre lorsque les lettres (et l'insert) sont vertical le long de la voiture. La valeur avec la flèche pointant vers l'avant de la voiture à ce moment est celle que vous allez utiliser. L'exemple ci-dessous montre tous les angles de chasse possible – c'est le coté droit de la voiture qui est montré.

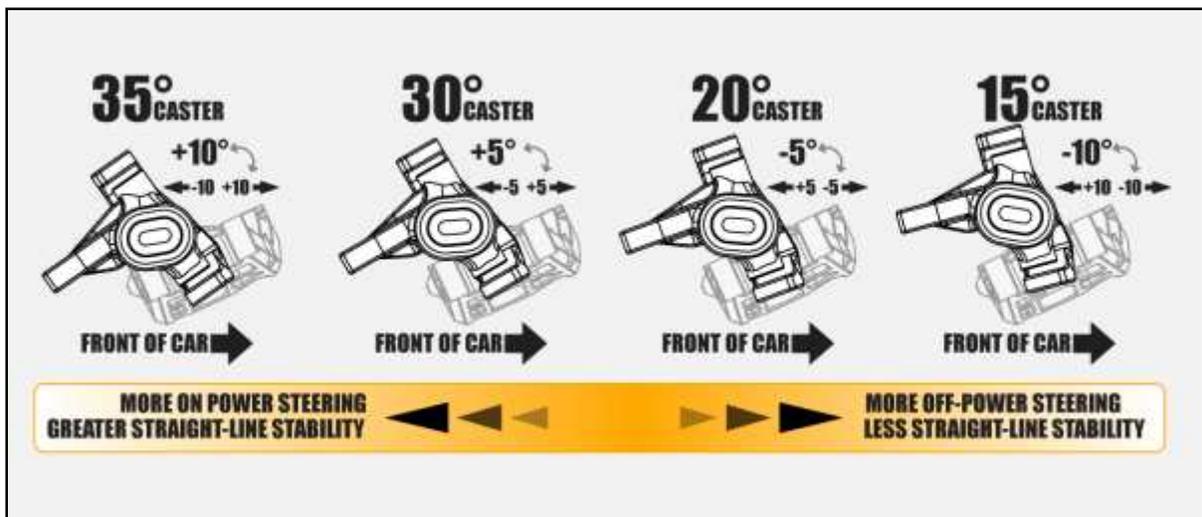
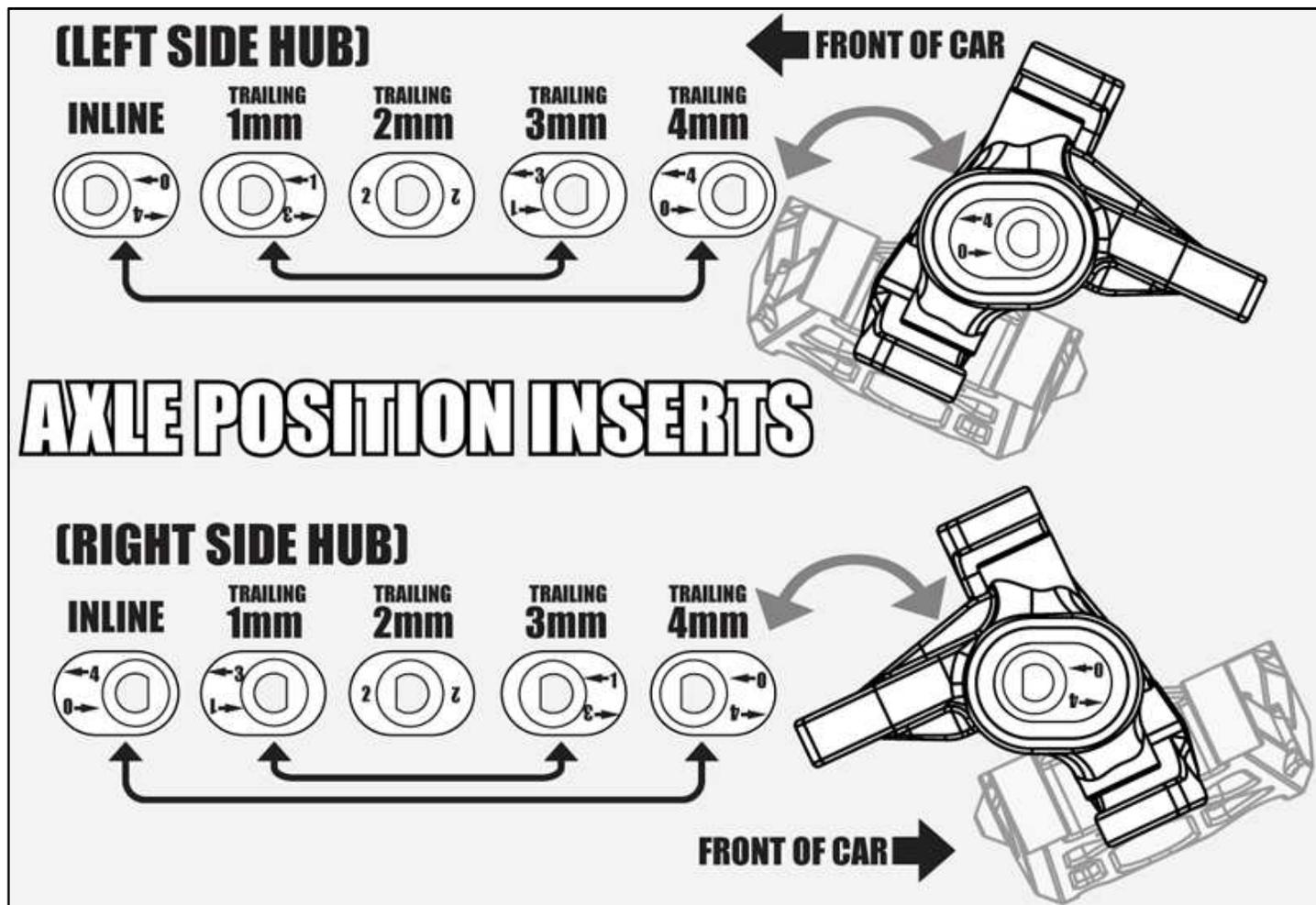


Figure 2 – Plus vers la gauche, plus de directivité à l'accélération et plus stable en ligne droite. Plus vers la droite, plus de directivité à la décélération et moins de stabilité en ligne droite,

## Inserts de positionnement des axes de roues avant

La position des axes est un autre bonne option de réglage du DEX210 et l'usage des trois inserts qui vous sont fournis dans le kit font varier cette position de « en ligne » jusqu'à un décalage de 4mm, cela par incrément de 1mm.

La valeur se lit avec la flèche pointant vers l'avant de la voiture comme illustrer ci-dessous.



Le DEX210 monté suivant la notice est réglé avec le décalage maximal. Cela donne au train avant plus de ressenti et c'est le plus facile à piloter. Plus l'axe sera amené vers l'avant et plus la voiture deviendra agressive en entrée de virage, ce qui peut vous aider à faire pivoter plus la voiture lorsque l'adhérence est faible et que la directivité est un facteur important. Lorsque vous déplacez l'axe vers l'avant en utilisant les inserts, souvenez-vous de déplacer aussi les entretoises qui positionnent le poste-fusée par rapport au triangle.

La règle du pouce est que quelque soit le décalage que vous avez vous devez toujours avoir 1mm d'entretoise derrière la porte-fusée.

*L'exemple à droite montre les entretoises requises pour un décalage de 3mm – trois entretoises de 1mm derrière et une de 1mm devant.*

